

CO₂-Prestatieladder 2024-2026

	Doelstelling energie en CO ₂ emissiereductie (scope 1&2):	Status	Actietermijn	Verantwoordelijke	Gerealiseerd Ja / Nee
A	Energie en Reductie CO ₂ -emissie (brandstof, elektriciteit, aardgas) over de periode 2024-2026 met 5% ten opzichte van basisjaar 2023 kilo ton per 1 miljoen euro omzet.	Gestart	31-12-2026	Directie	Nee
	Maatregelen				
1.	Toolbox nieuwe rijden CO ₂ -reductie 0,5%	Open	2 ^{de} Q 2025	KAM-coördinator	Nee
2.	Nieuwe server, CO ₂ -reductie 0,5%	Gerealiseerd.	2 ^{de} Q 2024	ICT	Ja
3.	Meer meten met sensoren. Scheelt reiskilometers. CO ₂ -reductie 0,5%	Begonnen	31-12-2026	Sales	Nee
4.	GIS woonwerk verkeer. Medewerkers inplannen dichterbij woonplaats. CO ₂ -reductie 2%	Begonnen	31-12-2026	Planning	Nee
5.	Geel kenteken rijden. CO ₂ -reductie 0,5%	Begonnen	31-12-2026	Wagenpark	Nee
B	Doelstelling alternatieve brandstof / gebruik groene stroom: Wagenpark verder elektrificeren met 10 hybride voertuigen.				
	Maatregelen				
6	Het wagenpark voorzien van 10 nieuwe hybride voertuigen uiterlijk in 2026. CO ₂ -reductie 1%	Open	31-12-2026	Wagenpark	Nee